

VELOCTOBUS

ÉMISSION OBLIGATAIRE

MOBILITÉ SCOLAIRE DURABLE - BELGIQUE

PORTEUR DE PROJET: VELOCTOBUS ASBL

MAI 2026



Table des matières

| | | |
|-------|---|------|
| | Disclaimer | P.3 |
| I. | Résumé du Projet | P.4 |
| II. | Description générale du Projet | P.5 |
| III. | Présentation du porteur de projet | P.7 |
| IV. | Analyse de la rentabilité du projet | P.8 |
| V. | Plan de trésorerie du projet | P.9 |
| VI. | Financement recherché | P.10 |
| VII. | Forces et points d'attention du projet | P.11 |
| VIII. | Les états financiers de Veloctobus ASBL | P.12 |



I. Résumé du projet



Le Porteur de projet

- Veloctobus est une ASBL belge qui déploie des lignes de transport scolaire à bord de vélos collectifs à assistance électrique (Woodybus®), permettant de transporter plusieurs enfants simultanément, encadrés par un adulte formé.
- Un premier véhicule est opérationnel. Phase test en cours avec des écoles partenaires. Déploiement prévu dès septembre 2026.



L'objet du financement

- Afin de permettre un déploiement significatif dès la rentrée scolaire 2026, les fonds levés financeront :
 - l'acquisition de 9 vélos (Woodybus®) supplémentaires
 - la formation des conducteurs
 - la mise en place de la structure opérationnelle (assurances, logistique, coordination)
 - le développement du projet dans plusieurs écoles
- Le coût d'un Woodybus® est de 19 990 € HTVA.



Les chiffres clés du Projet

| | 2026 | 2027 | 2028 |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| CA(*) | 70,4 | 127,3 | 152,5 |
| Charges (hors am.) | -42,8 | -72,7 | -89,8 |
| Résultat d'exploitation | 27,6 | 55,1 | 62,7 |
| Amortissements | -40,1 | -40,1 | -40,1 |
| Bénéfice avant impôts | -12,6 | 14,9 | 23,4 |



Le financement obligatoire

- Montant minimum du prêt 80 000 €
- Montant maximum du prêt **250 000 €**
- Taux d'intérêt annuel brut **3,50 %**
- Amortissement du capital 1/5 chaque année (à partir de la 2^e année)
- Maturité de l'obligation **6 ans**

(*) Le chiffre d'affaires (CA) comprend à la fois les revenus d'exploitation (transport), les subsides et le sponsoring.



Le planning

- T2 2026 Émission de l'emprunt obligataire BeeBonds
Acquisition de 9 Woodybus®
- T3 2026 Formation des conducteurs
Déploiement des premières lignes
- T2 2027 Paiement des intérêts
- T2 2028 Paiement des intérêts et rbt de 1/5 du capital
- T2 2029 Paiement des intérêts et rbt de 1/5 du capital
- T2 2030 Paiement des intérêts et rbt de 1/5 du capital
- T2 2031 Paiement des intérêts et rbt de 1/5 du capital
- T2 2032 Paiement des intérêts et rbt du solde (1/5) de l'emprunt obligataire BeeBonds



Aspects environnementaux

Veloctobus génère un impact direct et mesurable à plusieurs niveaux :

- Sur le plan **environnemental**, il contribue à la réduction des émissions de CO₂ en remplaçant des trajets motorisés par une mobilité active.
- Sur le plan **social**, il améliore la sécurité aux abords des écoles en réduisant le trafic et favorise le lien social entre enfants.
- Sur le plan **éducatif**, il sensibilise les jeunes générations aux enjeux de mobilité durable et encourage l'activité physique quotidienne.
- Le projet s'inscrit pleinement dans les objectifs de **transition écologique** et de **développement durable**.

II. Description générale du Projet

Veloctobus est une initiative portée par une ASBL belge qui vise à transformer la mobilité scolaire en proposant une alternative durable, collective et éducative aux transports traditionnels.

Le projet repose sur l'utilisation de vélos collectifs à assistance électrique permettant de transporter plusieurs enfants simultanément, encadrés par un adulte formé. Cette solution remplace les trajets courts effectués en voiture ou en bus par une mobilité active, sécurisée et respectueuse de l'environnement.

Au-delà du transport, Veloctobus s'inscrit dans une démarche pédagogique, en sensibilisant les enfants à la mobilité durable, à la coopération et à l'autonomie.

Problématique et opportunité de marché

Les trajets scolaires représentent aujourd'hui une part importante du trafic urbain, particulièrement aux heures de pointe. Cette situation engendre plusieurs problématiques majeures : congestion routière, pollution de l'air, insécurité aux abords des écoles et dépendance aux transports motorisés.

Par ailleurs, de nombreuses écoles et communes expriment un besoin croissant de solutions alternatives, à la fois écologiques et sécurisées. Les parents sont également de plus en plus sensibles à la santé de leurs enfants et à la qualité de leur environnement.

Dans ce contexte, les politiques publiques encouragent activement les initiatives de mobilité douce, ce qui crée une opportunité forte pour le développement d'une solution comme Veloctobus.

Solution

Veloctobus propose la mise en place de lignes de transport scolaire à bord de vélobus, organisées avec des itinéraires fixes, des arrêts définis et des horaires adaptés aux besoins des écoles.

Les enfants sont transportés à bord de vélos collectifs à assistance électrique, conduits par un adulte formé et encadrés selon des règles strictes de sécurité.

Le modèle est simple, reproductible et adaptable à différents contextes locaux. Il peut être déployé progressivement dans plusieurs écoles, communes et régions.

En complément, Veloctobus développe également des activités de location événementielle (festivals, entreprises, événements publics), permettant de diversifier les revenus et de renforcer la visibilité du projet.

II. Description générale du Projet

Traction

Le projet a déjà dépassé le stade de l'idée et se trouve actuellement en phase opérationnelle.

Des partenariats ont été établis avec plusieurs écoles, et une phase test est en cours afin de valider les trajets, les horaires et l'organisation logistique.

Les premiers retours sont très positifs, tant du côté des enfants que des parents et des directions d'école. Les autorités locales ont également marqué leur accord pour la circulation du véhicule.

Cette phase permet de confirmer la faisabilité du modèle et de préparer un déploiement à plus grande échelle dès septembre 2026.

Modèle économique

Le modèle économique de Veloctobus repose sur une diversification des sources de revenus afin de garantir la viabilité du projet :

- facturation des trajets aux écoles et aux communes sur base des prestations réelles
- partenariats et sponsoring (visibilité sur les véhicules et communication)
- location du Veloctobus pour des événements (festivals, entreprises, collectivités)
- obtention de subsides publics et privés

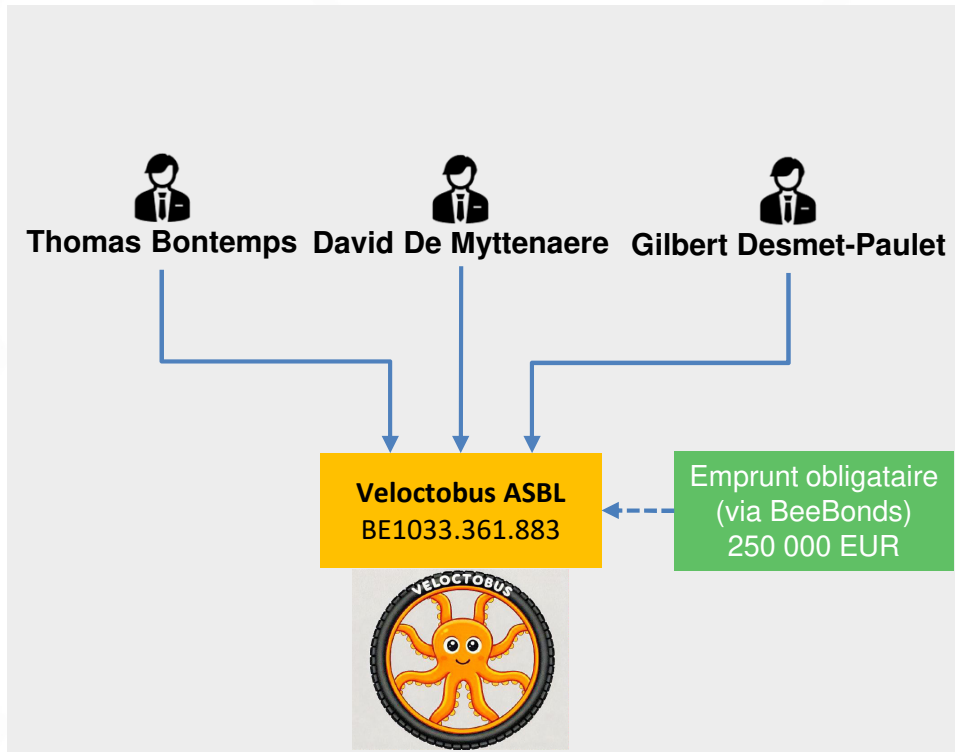
Ce modèle hybride permet de limiter les risques financiers tout en assurant un potentiel de croissance.

À terme, l'objectif est d'atteindre un équilibre financier permettant l'autofinancement du développement.



III. Présentation du porteur de projet

Organigramme et structure juridique



- **Veloctobus** est une association sans but lucratif créée par trois instituteurs primaires : **Thomas Bontemps, David De Myttenaere et Gilbert Desmet-Paulet**. Leur projet est né d'une envie simple : repenser les déplacements scolaires pour les rendre plus ludiques, plus écologiques et plus actifs.
- Face aux enjeux climatiques et à la sédentarité croissante des enfants, ils ont choisi une alternative concrète à la voiture et au bus motorisé. Les quadricycles Woodybus® (équipés de pédales indépendants pour les élèves du primaire et sièges enfants avec harnais de sécurité pour les élèves de maternelles) permettent de transporter 8 élèves tout en favorisant le mouvement, la convivialité et la conscience écologique.
- Ils travaillent en étroite collaboration avec les communes et les écoles pour proposer des solutions adaptées, sécurisées et faciles à mettre en place.
- À court terme, **Veloctobus** vise un déploiement dans plusieurs écoles partenaires dès 2026.

L'émetteur: Veloctobus ASBL

- **N° d'entreprise** : BE1033.361.883
- **Date de création** : 21 janvier 2026
- **Forme juridique**: Association sans but lucratif assujettie à la TVA
- **Adresse** : 69 avenue des Duucs, 1970 Wezembeek-Oppem
- **Activité principale** : Autre transport terrestre de voyageurs n.c.a.
- **Administrateurs** : Thomas Bontemps, David De Myttenaere et Gilbert Desmet-Paulet



De gauche à droite : Thomas Bontemps, Gilbert Desmet-Paulet et David De Myttenaere.

IV. Analyse de la rentabilité du projet

| Compte de Résultats | | | | | |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Chiffre d'affaires | 70.400,00 | 127.300,00 | 152.500,00 | 160.500,00 | 160.500,00 |
| Achats de marchandises | 8.000,00 | 25.000,00 | 30.000,00 | 35.000,00 | 35.000,00 |
| Marge brute | 62.400,00 | 102.300,00 | 122.500,00 | 125.500,00 | 125.500,00 |
| <i>Marge brute sur CA</i> | <i>0,89</i> | <i>0,80</i> | <i>0,80</i> | <i>0,78</i> | <i>0,78</i> |
| Biens et services divers | 13.670,00 | 33.980,60 | 45.217,13 | 47.349,31 | 48.272,77 |
| Frais de personnel | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Amortissements et provisions | 14.448,47 | 43.345,40 | 43.345,40 | 45.845,40 | 45.595,40 |
| Autres charges d'exploitation | 1.500,00 | 1.500,00 | 2.652,25 | 2.731,82 | 2.813,77 |
| Autres produits d'exploitation | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EBIT | 32.781,53 | 23.474,00 | 31.285,22 | 29.573,47 | 28.818,06 |
| EBITDA | 47.230,00 | 66.819,40 | 74.630,62 | 75.418,87 | 74.413,46 |
| <i>EBITDA sur CA</i> | <i>0,67</i> | <i>0,52</i> | <i>0,49</i> | <i>0,47</i> | <i>0,46</i> |
| Produits financiers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Charges financières | 13.666,67 | 10.588,00 | 9.504,25 | 7.736,25 | 5.969,25 |
| Résultat courant | 19.114,87 | 12.886,00 | 21.780,97 | 21.837,22 | 22.848,81 |
| Produits exceptionnels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Charges exceptionnelles | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Résultat | 19.114,87 | 12.886,00 | 21.780,97 | 21.837,22 | 22.848,81 |
| Cash flow | 33 563,33 | 56 231,40 | 65 126,37 | 67 682,62 | 68 444,21 |
| <i>Cash flow sur CA</i> | <i>47,68%</i> | <i>44,17%</i> | <i>42,71%</i> | <i>42,17%</i> | <i>42,64%</i> |

- À noter, une partie significative du chiffre d'affaires est composée de sponsoring (15 à 20k€/an) et surtout de subsides (30k€/an) de la part des communes intéressées.
- Le premier exercice (2026) porte seulement sur 4 mois d'activité – à partir de la rentrée scolaire de septembre – et dégagera un revenu de 23.400€ hors subsides et sponsoring.
- Les premières écoles déjà confirmées se trouvent sur la commune de Wezembeek-Oppem, toute proche de Bruxelles. Il s'agit de l'École Notre-Dame de la Trinité, l'École Saint-Georges et l'École Communale La Fermette, une autre école communale (néerlandophone) de Wezembeek-Oppem est en négociation, ce qui assurerait d'ores et déjà la pleine utilisation des 10 Woodybus®.
- C'est également dans un hangar de la commune de Wezembeek-Oppem que seront stockés les Woodybus®.
- Pour 2027, le chiffre d'affaires hors subsides et sponsoring devrait donc passer à 77,3k€. Pour les années suivantes l'activité se stabilise au-dessus de 150k€ de chiffre d'affaires, sans achat de matériel supplémentaire.
- Dans l'ensemble, l'activité est rentable dès le 1er exercice.

V. Plan de trésorerie du projet

| Cash planning - EUR | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | Total |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| Cash début de période | 0 € | 99.953 € | 155.046 € | 167.700 € | 172.648 € | 188.141 € | 210.291 € | |
| Revenus | 70.400 € | 127.300 € | 152.500 € | 160.500 € | 160.500 € | 167.000 € | 167.000 € | 1.005.200 € |
| Transports scolaires | 23.400 € | 75.300 € | 100.500 € | 100.500 € | 100.500 € | 105.000 € | 105.000 € | 610.200 € |
| Transports privés | 2.000 € | 2.000 € | 2.000 € | 10.000 € | 10.000 € | 12.000 € | 12.000 € | 50.000 € |
| Sponsoring | 15.000 € | 20.000 € | 20.000 € | 20.000 € | 20.000 € | 20.000 € | 20.000 € | 135.000 € |
| Subsides | 30.000 € | 30.000 € | 30.000 € | 30.000 € | 30.000 € | 30.000 € | 30.000 € | 210.000 € |
| Charges | -27.720 € | -61.620 € | -79.249 € | -86.722 € | -87.944 € | -89.532 € | -91.168 € | -523.955 € |
| Chauffeurs | -8.000 € | -25.000 € | -30.000 € | -35.000 € | -35.000 € | -35.000 € | -35.000 € | -203.000 € |
| Loyer - matériel | -650 € | -2.067 € | -3.501 € | -3.714 € | -3.826 € | -3.940 € | -4.059 € | -21.756 € |
| Entretiens et réparations | -2.000 € | -3.318 € | -5.387 € | -5.737 € | -5.909 € | -6.086 € | -6.269 € | -34.705 € |
| Frais de fonctionnement (électricité, téléphonie, etc) | -4.720 € | -10.529 € | -12.431 € | -12.804 € | -13.188 € | -13.584 € | -13.992 € | -81.249 € |
| Rémunération des tiers (comptabilité, etc) | -4.000 € | -4.000 € | -4.244 € | -4.371 € | -4.502 € | -4.637 € | -4.776 € | -30.530 € |
| Assurances | -3.200 € | -6.180 € | -6.365 € | -6.556 € | -6.753 € | -6.956 € | -7.164 € | -43.175 € |
| Rémunérations | 0 € | -5.000 € | -10.000 € | -11.000 € | -11.000 € | -11.330 € | -11.670 € | -60.000 € |
| Autres services et charges | -5.150 € | -5.527 € | -7.320 € | -7.540 € | -7.766 € | -7.999 € | -8.239 € | -49.540 € |
| Investissements en matériel | -199.977 € | 0 € | 0 € | -10.000 € | 0 € | 0 € | 0 € | -209.977 € |
| Financement | | | | | | | | |
| Avances actionnaires | 18.000 € | | | | | | | 18.000 € |
| Emprunt obligataire via BeeBonds (SRD) | 250.000 € | 250.000 € | 200.000 € | 150.000 € | 100.000 € | 50.000 € | 0 € | |
| Emission | 250.000 € | | | | | | | 250.000 € |
| Remboursements | | | -50.000 € | -50.000 € | -50.000 € | -50.000 € | -50.000 € | -250.000 € |
| | | | | | | | | 0 € |
| Frais financiers | | | | | | | | |
| Frais de financement et frais bancaires | -10.750 € | -1.838 € | -1.848 € | -1.830 € | -1.813 € | -1.818 € | -1.824 € | -21.719 € |
| Intérêts sur emprunt obligataire BB | | -8.750 € | -8.750 € | -7.000 € | -5.250 € | -3.500 € | -1.750 € | -35.000 € |
| Cash flow période | 99.953 € | 55.093 € | 12.654 € | 4.948 € | 15.493 € | 22.150 € | 22.258 € | |
| Cash fin de période (cumulé) | 99.953 € | 155.046 € | 167.700 € | 172.648 € | 188.141 € | 210.291 € | 232.549 € | 232.549 € |

Source : Porteur de Projet

VI. Financement recherché

Emission obligataire soumise au droit belge

- Émetteur **Velotobus ASBL**
- Montant **80 000 € (minimum) - 250 000 € (maximum)**
- Durée **6 ans**
- Taux d'intérêt **3,50 % brut**, payé annuellement
- Remboursement **1/5 du capital chaque année, à partir de la 2ème année**

VII. Forces et points d'attention du projet

+ Forces du projet

- **Projet déjà opérationnel:** Un premier Woodybus® est en circulation, validant la faisabilité technique et opérationnelle du modèle
- **Partenariats écoles établis:** Des accords sont en place avec plusieurs établissements scolaires, offrant une base de revenus prévisibles dès le départ
- **Soutien des autorités locales :** Les communes ont accordé les autorisations nécessaires à la circulation, réduisant le risque réglementaire.
- **Modèle de revenus diversifié :** Quatre sources de revenus distinctes (trajets, sponsoring, location, subsides) assurent la résilience financière

- Points d'attention du projet

- **Dépendance aux contrats scolaires :** La résiliation ou le non-renouvellement de contrats avec des écoles pourrait impacter les revenus. Atténuation : diversification des sources et modèle événementiel et soutien des communes.
- **Risque de démarrage (ASBL jeune) :** L'ASBL est en phase de démarrage sans long historique financier. Le ratio d'endettement initial est élevé.
- **Risque opérationnel :** Retards potentiels dans la livraison des véhicules, la formation des conducteurs ou l'obtention des autorisations. Atténuation : phase test déjà en cours et la livraison des Woodybus® devrait intervenir courant du mois de juin 2026 pour démarrer la activité à la rentrée de septembre qui suit.
- **Risque de trésorerie :** Décalages possibles entre encaissements et décaissements en début d'activité.

VIII. Les états financiers prévisionnels de Veloctobus ASBL – Bilan 1/2

| Actif | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Bilan d'ouverture | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Actifs immobilisés | - | 201.528,53 | 158.183,13 | 114.837,73 | 78.992,33 | 33.396,93 |
| Immobilisations corporelles, incorporelles et frais d'éta | - | 201.528,53 | 158.183,13 | 114.837,73 | 78.992,33 | 33.396,93 |
| Immobilisations financières | - | - | - | - | - | - |
| Actifs circulants | 18.000,00 | 68.459,73 | 111.317,73 | 126.444,10 | 134.126,72 | 152.570,93 |
| Créances à plus d'un an | - | - | - | - | - | - |
| Stocks | - | - | - | - | - | - |
| Encours | - | - | - | - | - | - |
| Créances commerciales | - | - | - | - | - | - |
| Autres créances | - | - | 149,59 | 709,88 | 509,21 | 598,10 |
| Valeurs disponibles et placements de trésorerie | 18.000,00 | 68.459,73 | 111.168,15 | 125.734,22 | 133.617,51 | 151.972,84 |
| <i>Compte de régularisation (actif)</i> | - | - | - | - | - | - |
| Total de l'actif | 18 000,00 | 269 988,26 | 269 500,87 | 241 281,84 | 213 119,06 | 185 967,87 |

- À l'actif, on retrouve les équipements pour un montant global de 201,5k€, il s'agit des 10 Woodybus[®], de leurs équipements (sièges spéciaux pour bébés, remorques, etc.) et du matériel informatique.

VIII. Les états financiers prévisionnels de Veloctobus ASBL – Bilan 2/2

| Passif | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Bilan d'ouverture | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Capitaux propres | - | 19.114,87 | 32.000,87 | 53.781,84 | 75.619,06 | 98.467,87 |
| Capital | - | - | - | - | - | - |
| Apport hors capital | - | - | - | - | - | - |
| Plus-values de réévaluation | - | - | - | - | - | - |
| Réserves | - | - | - | - | - | - |
| Résultat reporté | - | 19.114,87 | 32.000,87 | 53.781,84 | 75.619,06 | 98.467,87 |
| Subsides en capital | - | - | - | - | - | - |
| Provisions et impôts différés | - | - | - | - | - | - |
| Dettes | 18.000,00 | 250.144,23 | 237.500,00 | 187.500,00 | 137.500,00 | 87.500,00 |
| Dettes à plus d'un an | - | 237 500,00 | 187 500,00 | 137 500,00 | 87 500,00 | 37 500,00 |
| Emprunts à plus d'un an | - | 237.500,00 | 187.500,00 | 137.500,00 | 87.500,00 | 37.500,00 |
| Autres dettes | - | - | - | - | - | - |
| Dettes à un an au plus | 18 000,00 | 12 644,23 | 50 000,00 | 50 000,00 | 50 000,00 | 50 000,00 |
| Emprunts échéant dans l'année | - | 12.500,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 |
| Dettes financières | - | - | - | - | - | - |
| Dettes commerciales | - | - | - | - | - | - |
| Dettes sociales, fiscales et salariales | - | 144,23 | - | - | - | - |
| Autres dettes | 18.000,00 | - | - | - | - | - |
| Compte de régularisation (passif) | - | 729,17 | - | - | - | - |
| Total du passif | 18 000,00 | 269 988,26 | 269 500,87 | 241 281,84 | 213 119,06 | 185 967,87 |

- Au passif, on retrouve la dette liée à l'emprunt BeeBonds pour 250k€, Le système comptable utilisé par le porteur du projet ne permettant pas de simuler le remboursement du capital tel que prévu (remboursement à raison de 1/5 par an à partir de 2028), ils ont effectué une approximation qui se rapproche le plus possible de la réalité.

VIII. Les états financiers prévisionnels de Veloctobus ASBL (Compte de Résultats)

| Compte de Résultats | | | | | |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Chiffre d'affaires | 70.400,00 | 127.300,00 | 152.500,00 | 160.500,00 | 160.500,00 |
| Achats de marchandises | 8.000,00 | 25.000,00 | 30.000,00 | 35.000,00 | 35.000,00 |
| Marge brute | 62.400,00 | 102.300,00 | 122.500,00 | 125.500,00 | 125.500,00 |
| <i>Marge brute sur CA</i> | <i>0,89</i> | <i>0,80</i> | <i>0,80</i> | <i>0,78</i> | <i>0,78</i> |
| Biens et services divers | 13.670,00 | 33.980,60 | 45.217,13 | 47.349,31 | 48.272,77 |
| Frais de personnel | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Amortissements et provisions | 14.448,47 | 43.345,40 | 43.345,40 | 45.845,40 | 45.595,40 |
| Autres charges d'exploitation | 1.500,00 | 1.500,00 | 2.652,25 | 2.731,82 | 2.813,77 |
| Autres produits d'exploitation | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EBIT | 32.781,53 | 23.474,00 | 31.285,22 | 29.573,47 | 28.818,06 |
| EBITDA | 47.230,00 | 66.819,40 | 74.630,62 | 75.418,87 | 74.413,46 |
| <i>EBITDA sur CA</i> | <i>0,67</i> | <i>0,52</i> | <i>0,49</i> | <i>0,47</i> | <i>0,46</i> |
| Produits financiers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Charges financières | 13.666,67 | 10.588,00 | 9.504,25 | 7.736,25 | 5.969,25 |
| Résultat courant | 19.114,87 | 12.886,00 | 21.780,97 | 21.837,22 | 22.848,81 |
| Produits exceptionnels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Charges exceptionnelles | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Résultat | 19.114,87 | 12.886,00 | 21.780,97 | 21.837,22 | 22.848,81 |
| Cash flow | 33 563,33 | 56 231,40 | 65 126,37 | 67 682,62 | 68 444,21 |
| <i>Cash flow sur CA</i> | <i>47,68%</i> | <i>44,17%</i> | <i>42,71%</i> | <i>42,17%</i> | <i>42,64%</i> |

- De même, le système comptable utilisé par le porteur du projet ne permettant pas de simuler le remboursement du capital tel que prévu (remboursement à raison de 1/5 par an à partir de 2028), et donc le calcul des intérêts y liés, ils ont effectué une approximation qui se rapproche le plus possible de la réalité.

BeeBonds
Avenue des Volontaires 19
1160 Auderghem

+32 (0)2 896 92 98
Hello@beebonds.com

beebonds.com

